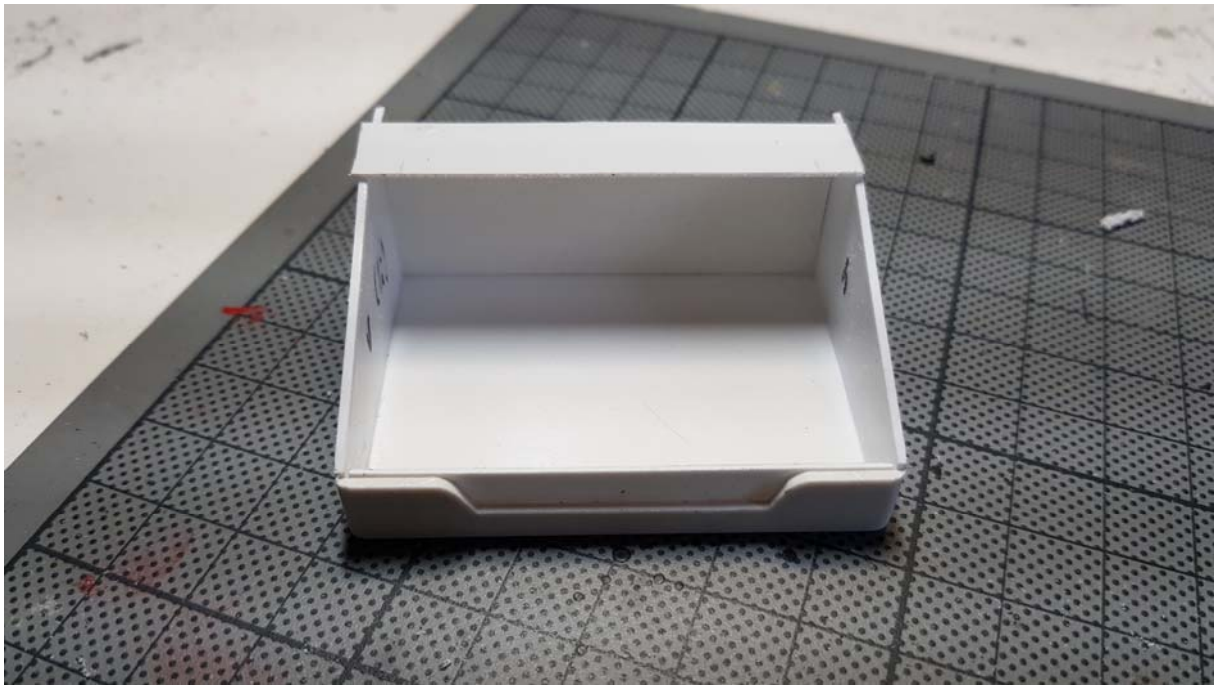
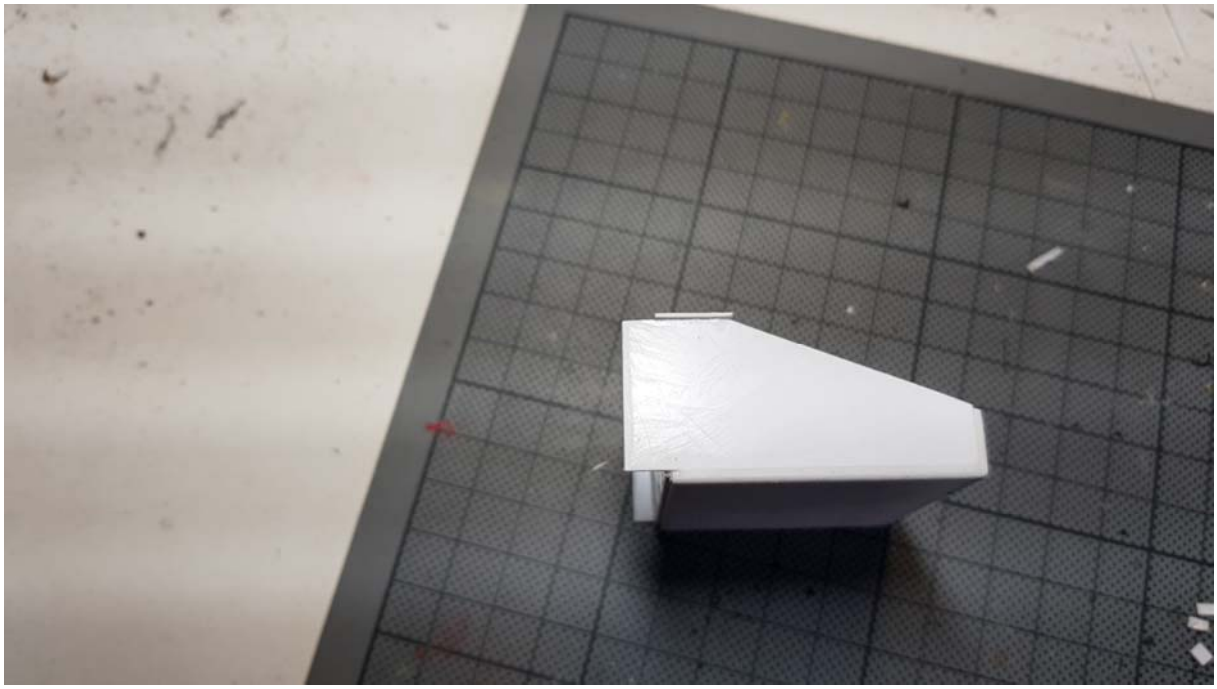
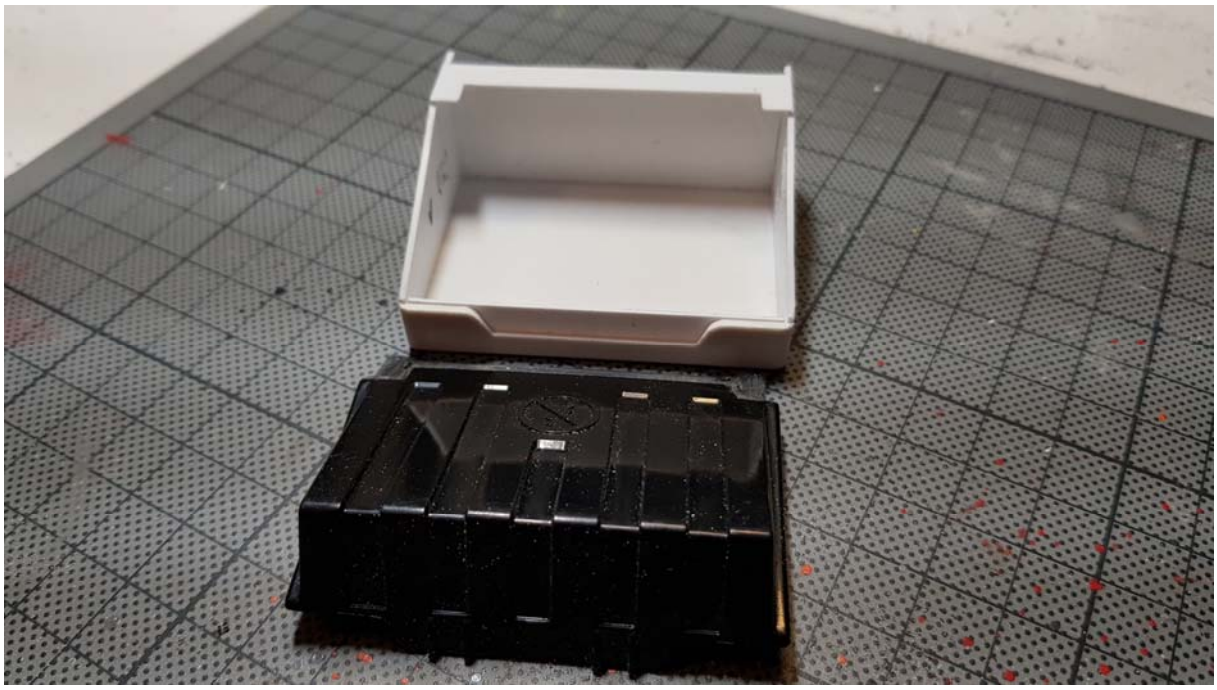
Der Batteriekasten

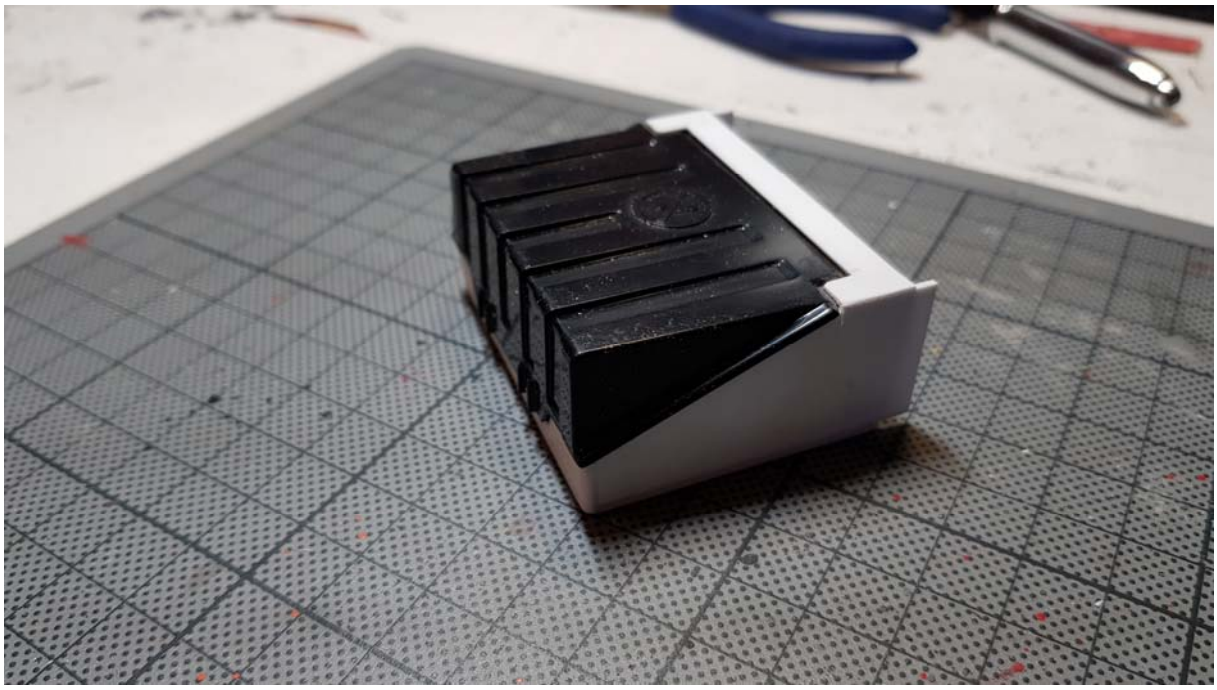
dient der Aufnahme des Hauptschalters.
Da das Bausatzteil unten offen war, verwendete ich hier lediglich den Deckel.
Hierfür wurden erstmal die Seiten - und Rückwand abgesägt. Anschließend baute ich das Unterteil aus 1,5mm PS.



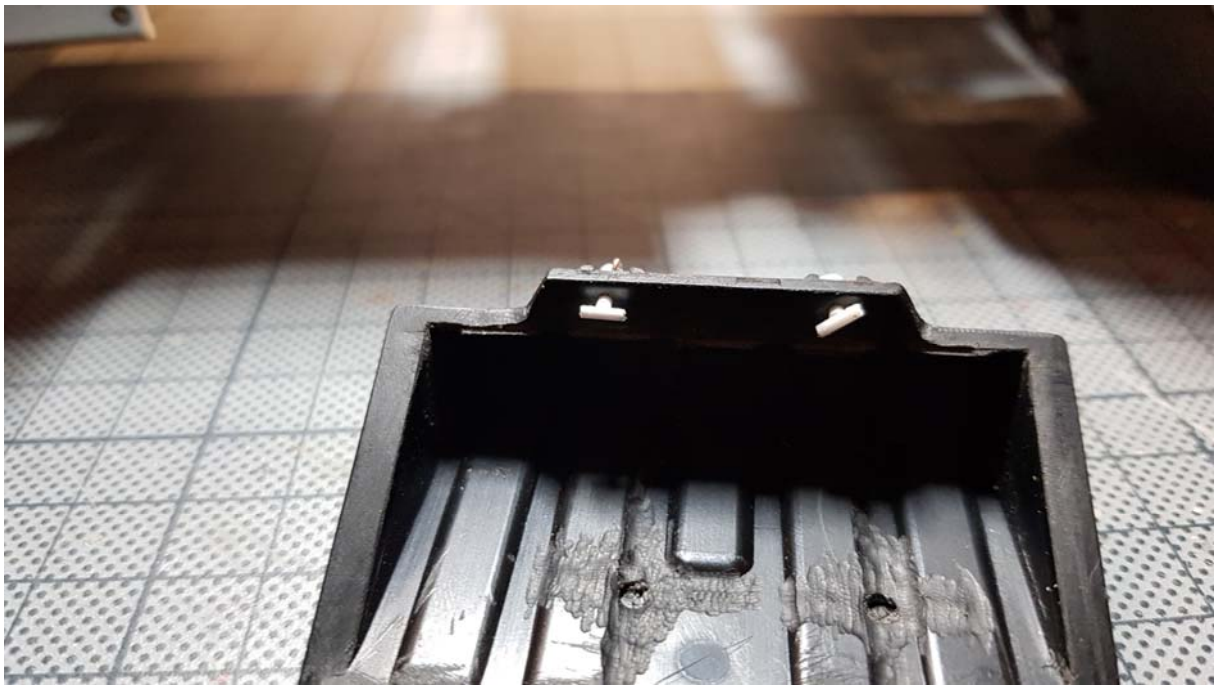


Nun ging es an die Feinarbeiten um den Deckel passend zu kriegen.

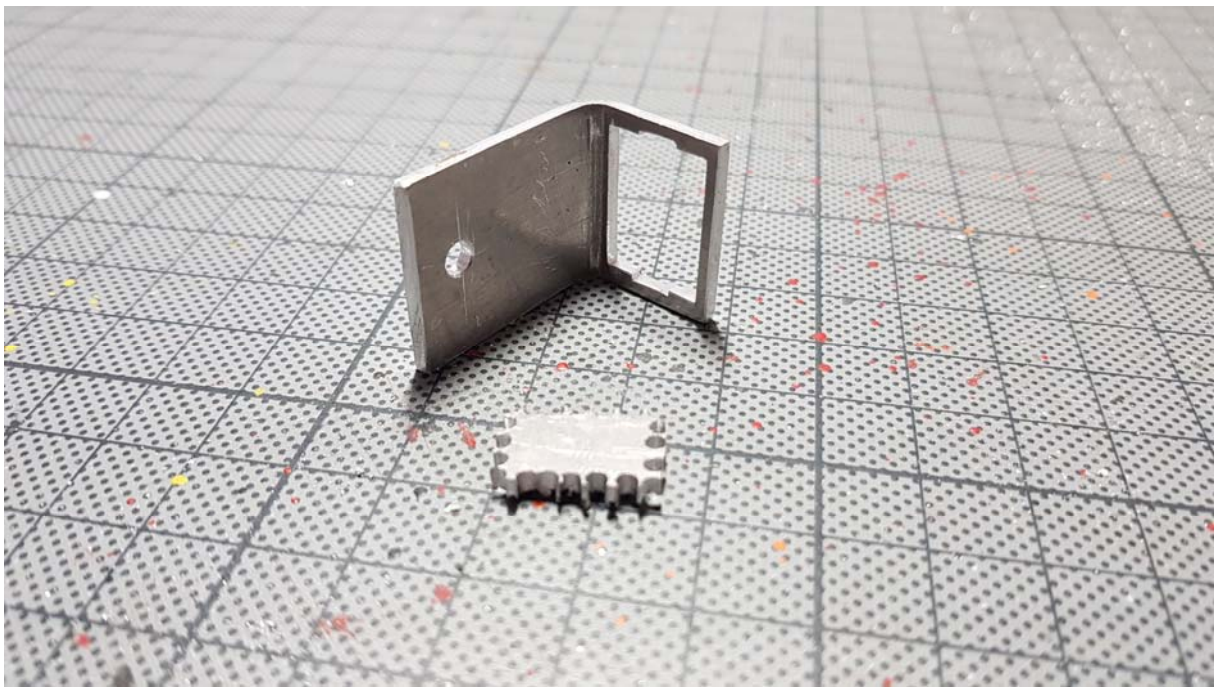


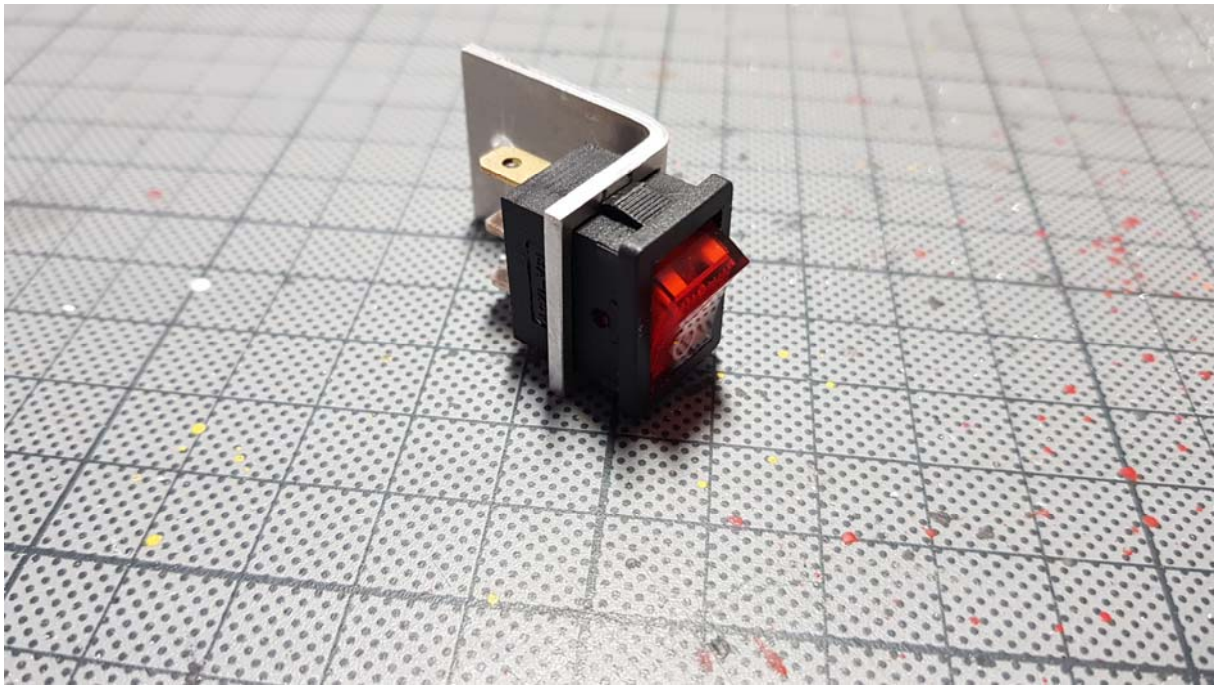


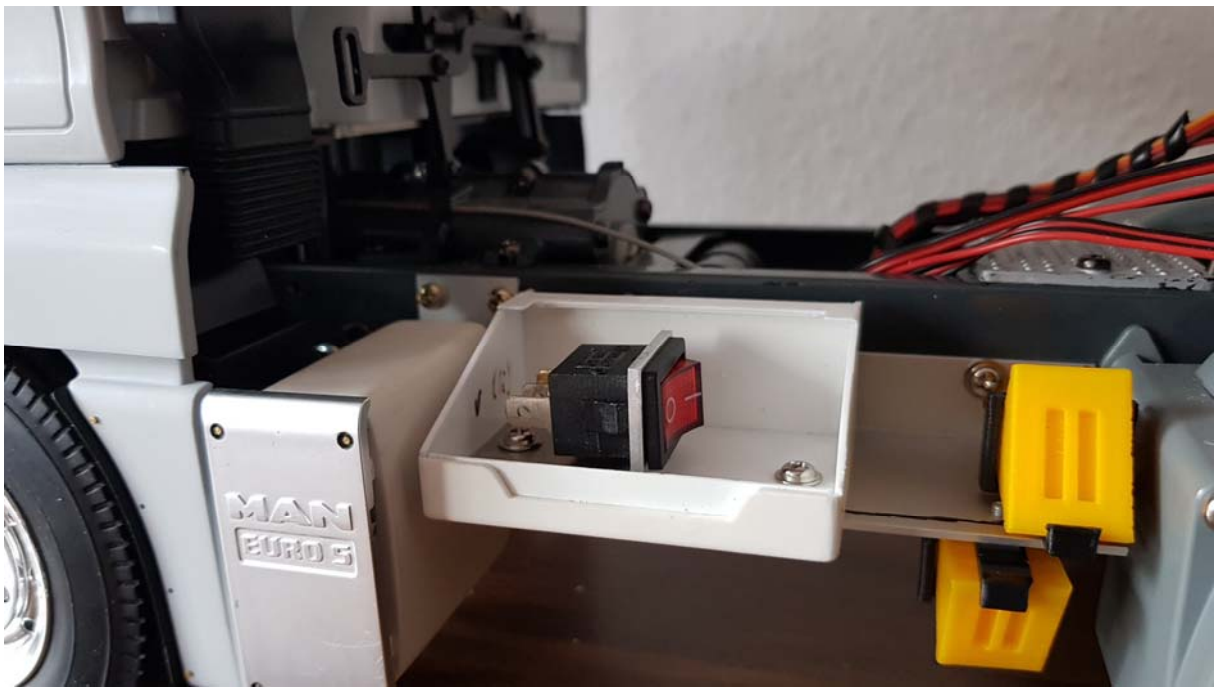
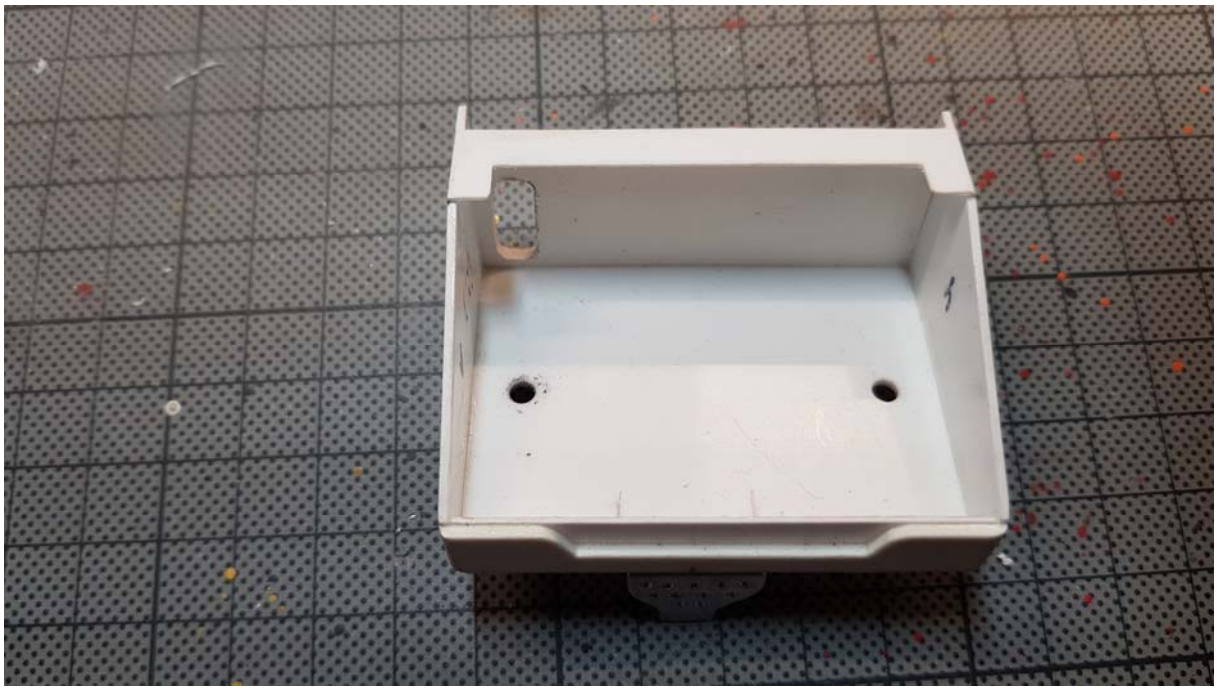
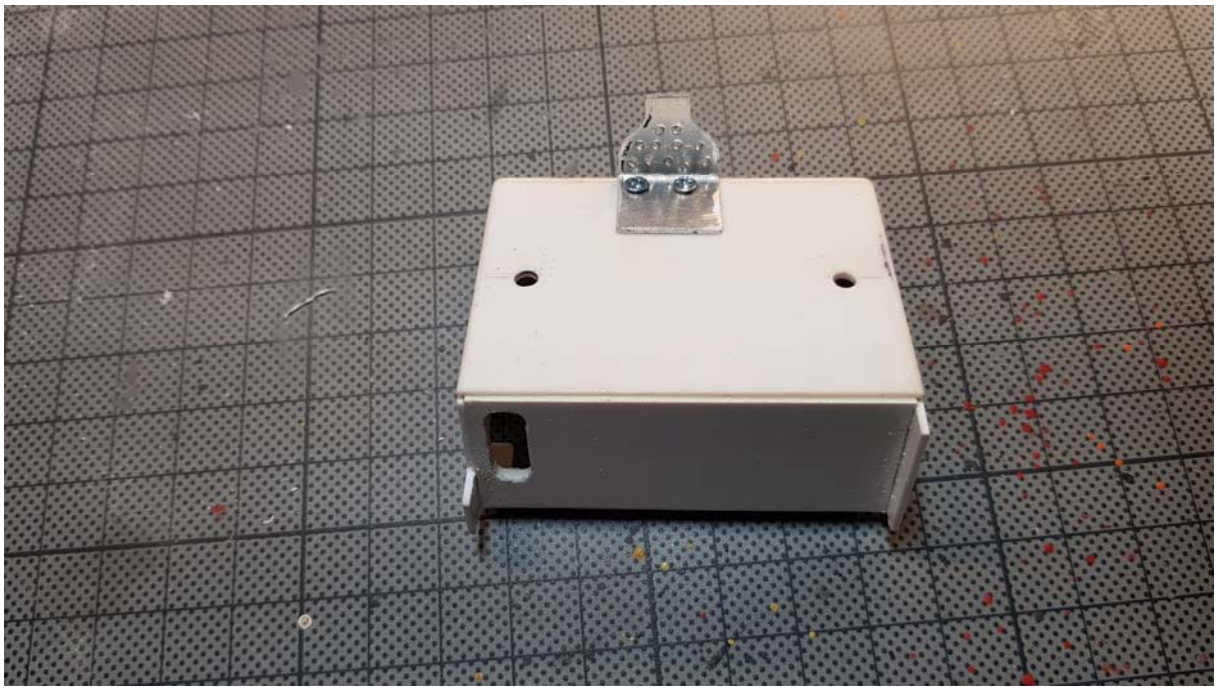
Damit der Deckel nicht während der Fahrt verrutschen kann bekam er noch zwei Verschlüsse. Gefertigt sind diese aus PS-Rundmaterial und 0,5mm Kupfer.



Um den Hauptschalter stabil befestigen zu können, baute ich einen Haltewinkel aus 2mm Alu.






MAN
EURO 5

Zu Schluss wurde noch eine Öffnung zur Kabeldurchführung eingearbeitet und ein Winkel für die Prüfanschlüsse angeschraubt. Den Winkel habe ich aus 0,8mm Alu hergestellt.