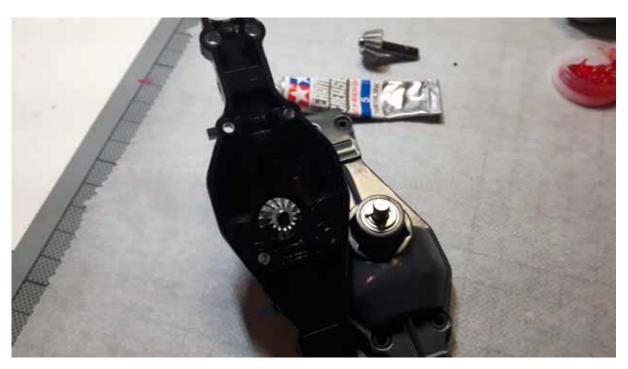
Hinterachse

Zuerst habe ich die Differenzialkörbe zusammen gebaut.



Leider habe ich keine Bilder vom Innenleben gemacht. Wäre mit den einzelteilen auch schwierig geworden.

Danach kamen die Ritzel auf die Durchgangswelle und wurden im Gehäuse mit Kugellagern und Sicherungsring befestigt.



Die Durchgangswelle ist zweiteilig. Auch hier wieder Kugellager und Fett bevor ich die Gehäusehälften zusammen geschraubt habe.



Als letztes noch die Einzelteile der hinteren Federung.

