Höherlegung des Fahrwerks

Hierfür gibt es verschiedene Möglichkeiten.
Man kauft die benötigten Teile oder man baut Sie eben selber.

Ich entschied mich für den Eigenbau.
Die Distanzklötze für die Hinterachsen sind aus 10x5mm Alu und 20mm lang. Die Bohrungen sind passend zur Hinterachsbefestigung gebohrt worden.

An der Vorderachse wurden nur die hinteren Federhalter verlängert. Als Material verwendete ich 10x1mm MS 63. Pro Seite wurden hier zwei Streifen benötigt. Diese sind ebenfalls 5mm länger als die aus dem Bausatz, wodurch die Bohrungen 5mm weiter auseinander sind. Um die Achse wieder mittig in die Radhäuser zu kriegen, bog ich die Feder an der vorderen Aufnahme entsprechend.