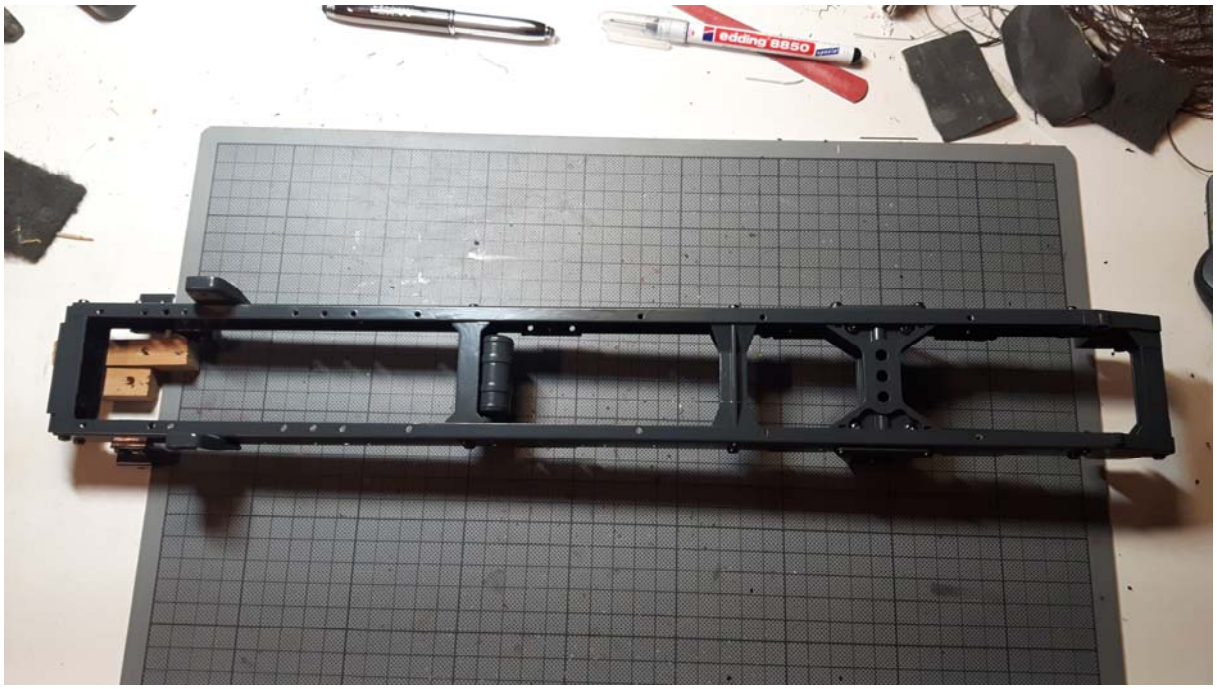
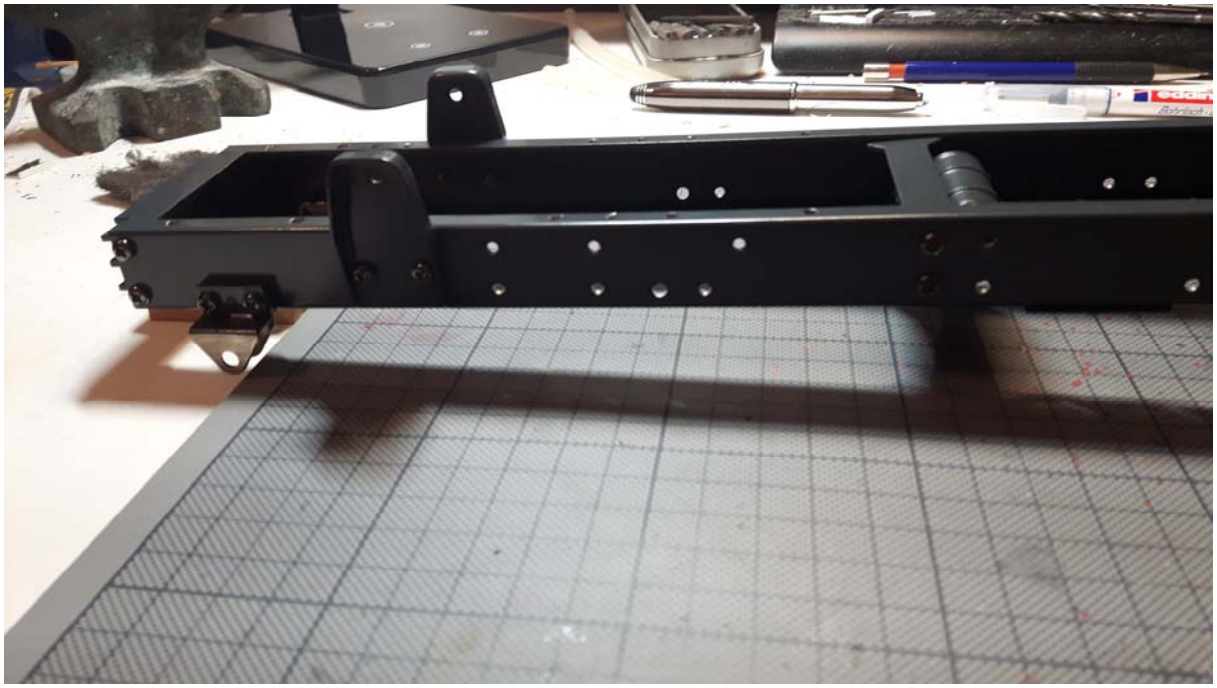
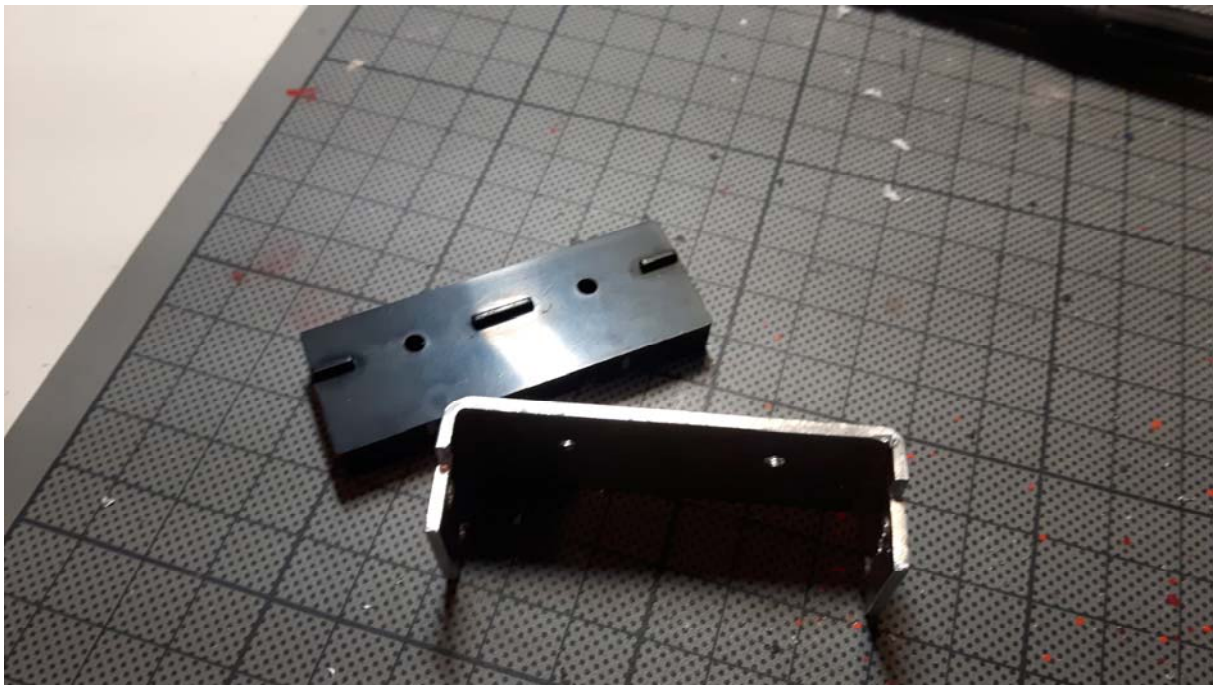
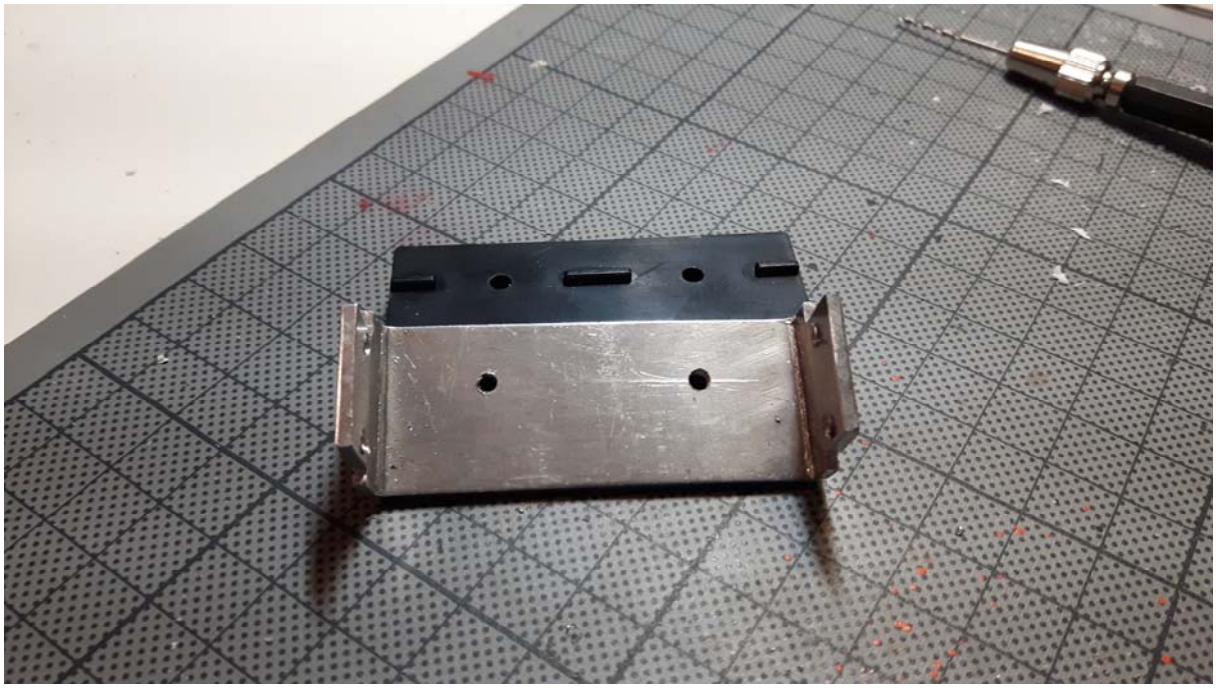
Der Rahmen

Nachdem die Einzelteile lackiert waren, ging es an den Zusammenbau.

Die Stoßdämpfer wurden auch noch in RAL 7016 lackiert.
Beim lackieren der Rahmenprofile mit dem Pinsel wurde mir der größen Unterschied erst richtig bewusst.





Da von Anfang an klar war das ich das Lenk,- und Schaltservo vor der Vorderachse platzieren wollte, fertigte ich den vorderen Rahmenquerträger aus einem 2mm Alublech neu.