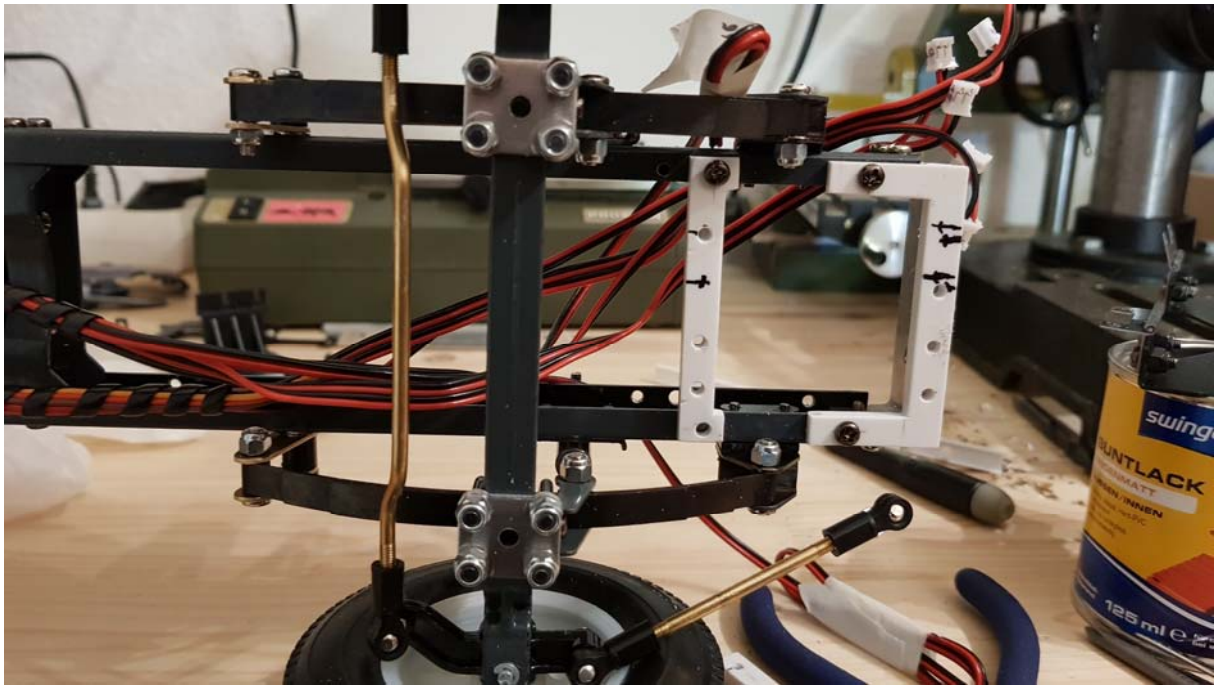
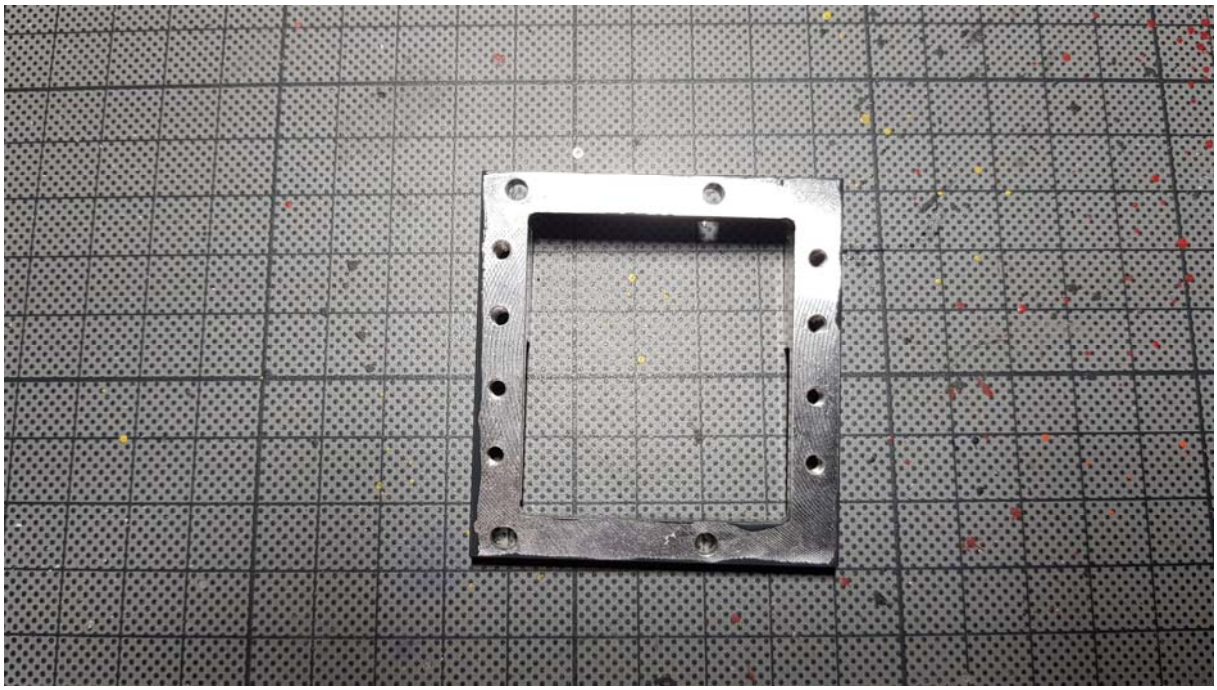
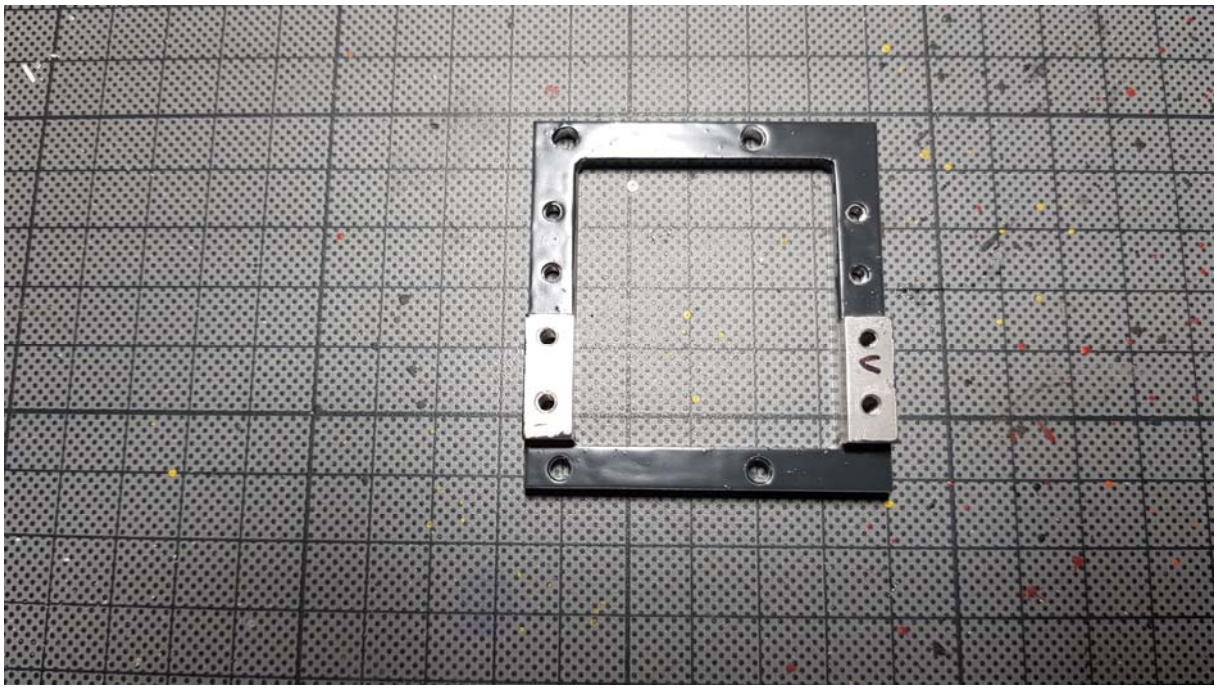
Servo - Umbau

Um die genaue Position für Lenk- und Schaltservo im Bereich vor der Vorderachse zu bestimmen, baute ich mir einen Musterhalter aus PS.

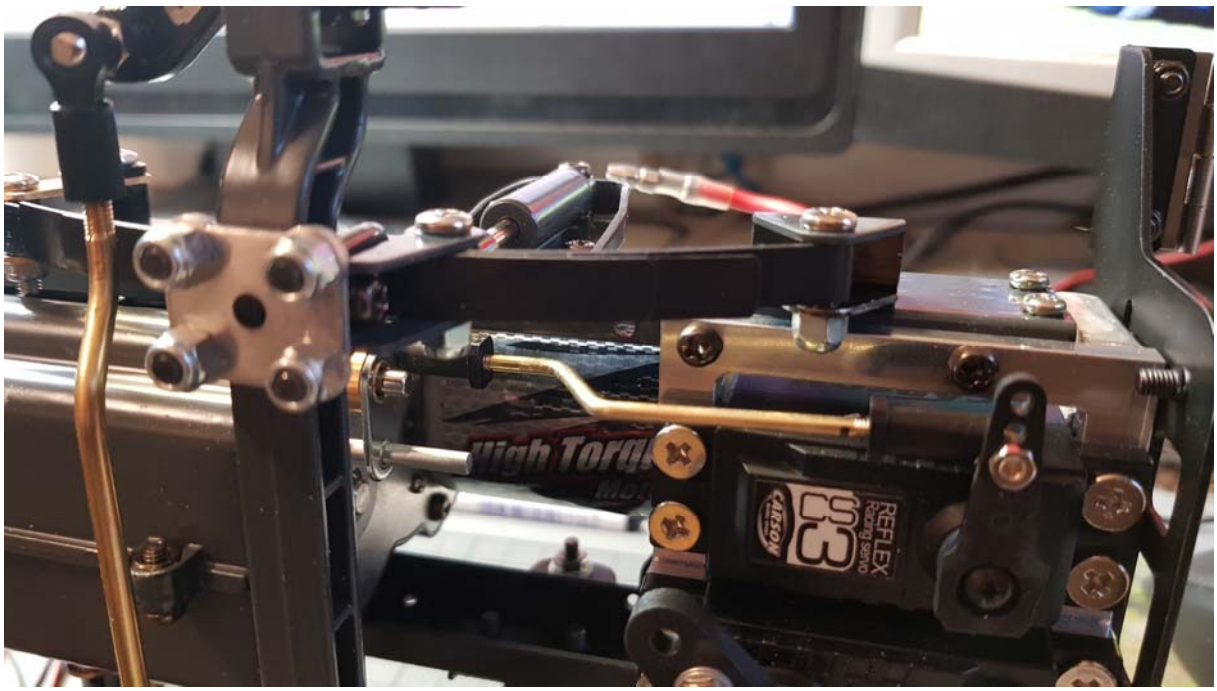


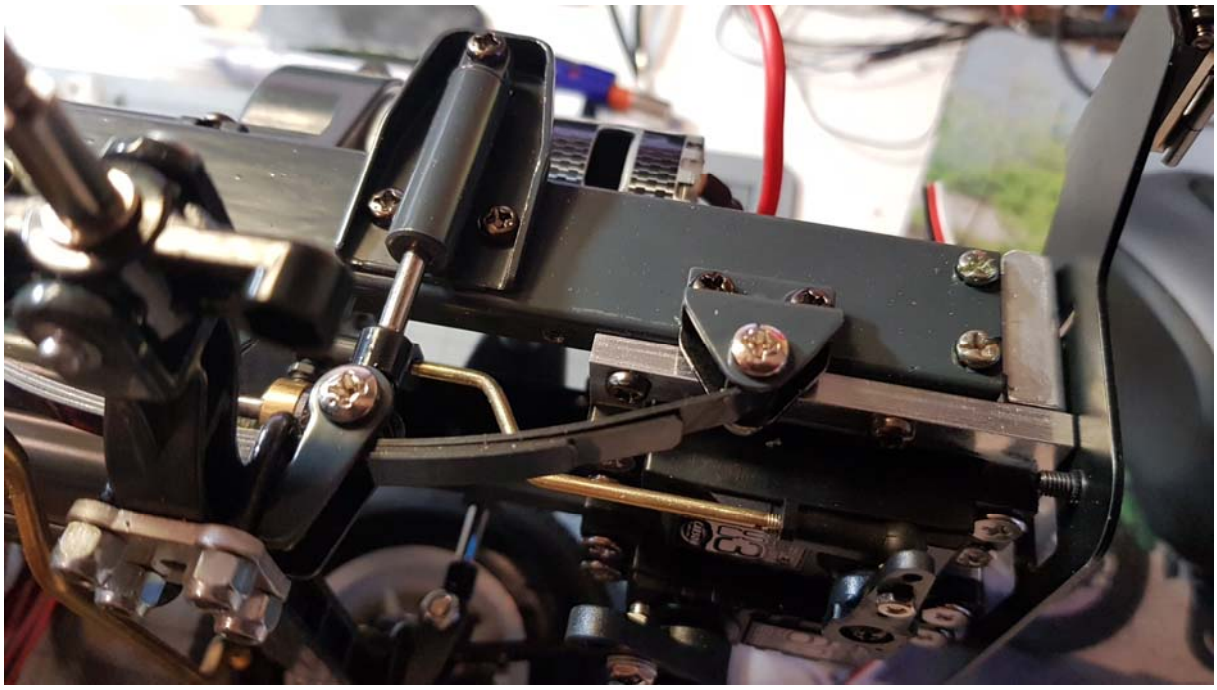
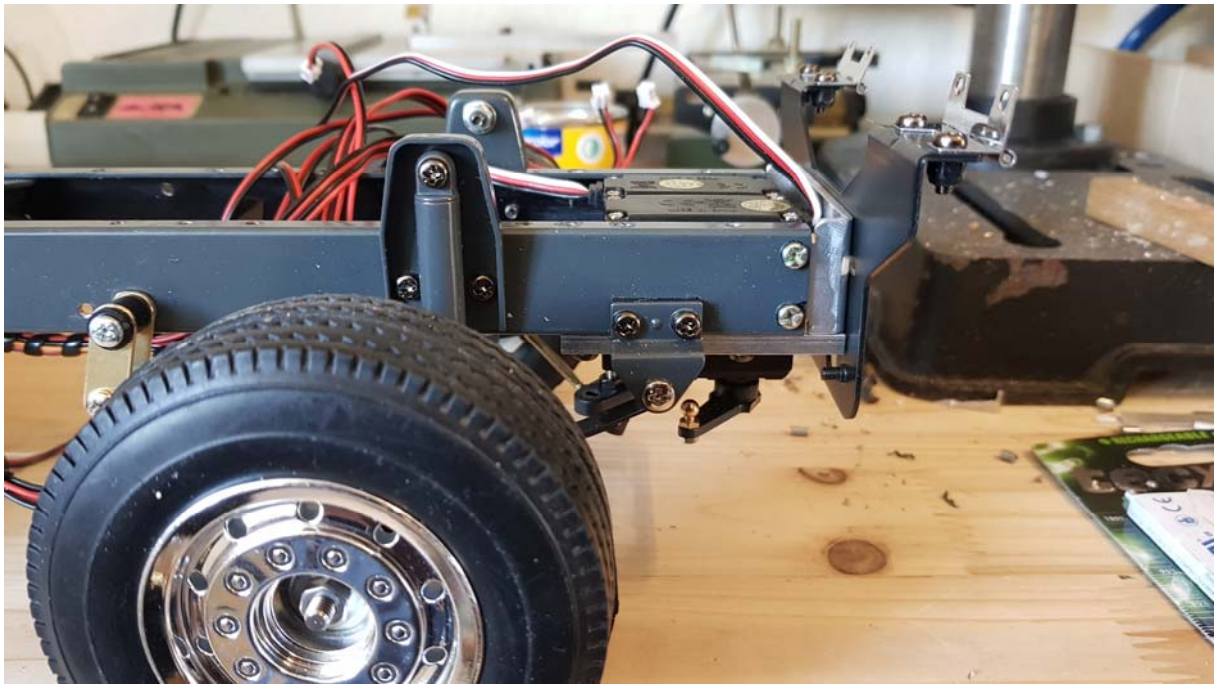
Mit den so ermittelten Maßen und Höhen fräste ich mir einen Rahmen aus Alu. So kann ich die Servo´s in dem Rahmen befestigen und diesen dann wieder als Einheit am vorderen Rahmen verschrauben.





Die Schaltstange ist aus 2mm Messingrund gefertigt.





Auf Grund dieser Konstruktion schließen die Servo´s oben bündig mit dem Rahmen ab, wodurch ich einiges an Platz unter dem Fahrerhaus für die Elektronik gewonnen habe.